

社用車をガソリン車から電気自動車へ



★経費コストの削減

社用車1台あたり**約100,000円／年**の経費コスト削減となります。
●詳細コストの比較は「法人向け（営業車・社用車）コスト比較」を参照

★CO2の削減で環境貢献

日本政府の目標「2050年カーボンニュートラルの実現」に企業として環境・社会貢献ができ、さらに企業価値が高まります。

社用車1台あたり**約1.4 t /年**のCO2の削減となります。
●CO2排出量・削減量の比較は「CO2排出量・削減量比較表」を参照



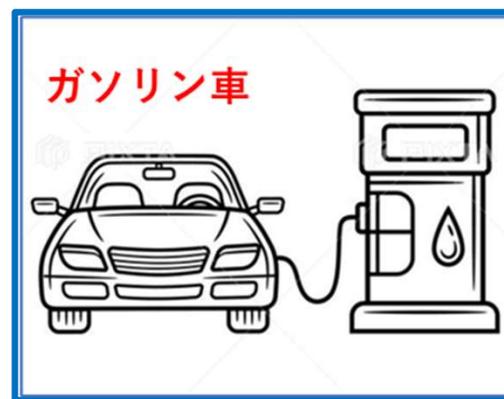
●CO2排出量・削減量比較表

	走行距離	CO2排出量/日	CO2排出量/月 (25日計算)	CO2排出量/年 (300日計算)
電気自動車 CO2排出量 (57g/1km)	40 km/日	2,280 g	57,000 g	684,000 g
ガソリン車 CO2排出量 (176g/1km)	40 km/日	7,040 g	176,000 g	2,112,000 g
CO2削減量 (g)	-	4,760 g	119,000 g	1,428,000 g

●法人向け（営業車・社用車）コスト比較



電気自動車		項目	ガソリン車	
40	km/日	走行距離	40	km/日
27	円/kWh	単 価	165	円/ℓ
8.6	km/kWh	電/燃費	15	km/ℓ
116.3	kWh/月	使用量	66.7	ℓ /月
3,140	円	月間費用	11,005	円
37,680	円	年間費用	132,060	円
		差 益	-94,380	円



条件

1. 電費:2023年EVの電費ランキングより平均値8.6km/kWhと仮定
2. 燃費:小型車(ガソリン)の市街地平均値15.0km/ℓと仮定
4. 電力単価:27円と仮定 (業務用電力〈燃料調整金等含む〉)
5. ガソリン代単価は165円と仮定
(全国ガソリン平均価格は174.5円:2024/3/4現在 ※資源エネルギー庁公表)

6. 使用料:1ヶ月の稼働を25日と仮定
7. 使用料:1ヶ月の走行距離を1,000km/台と仮定