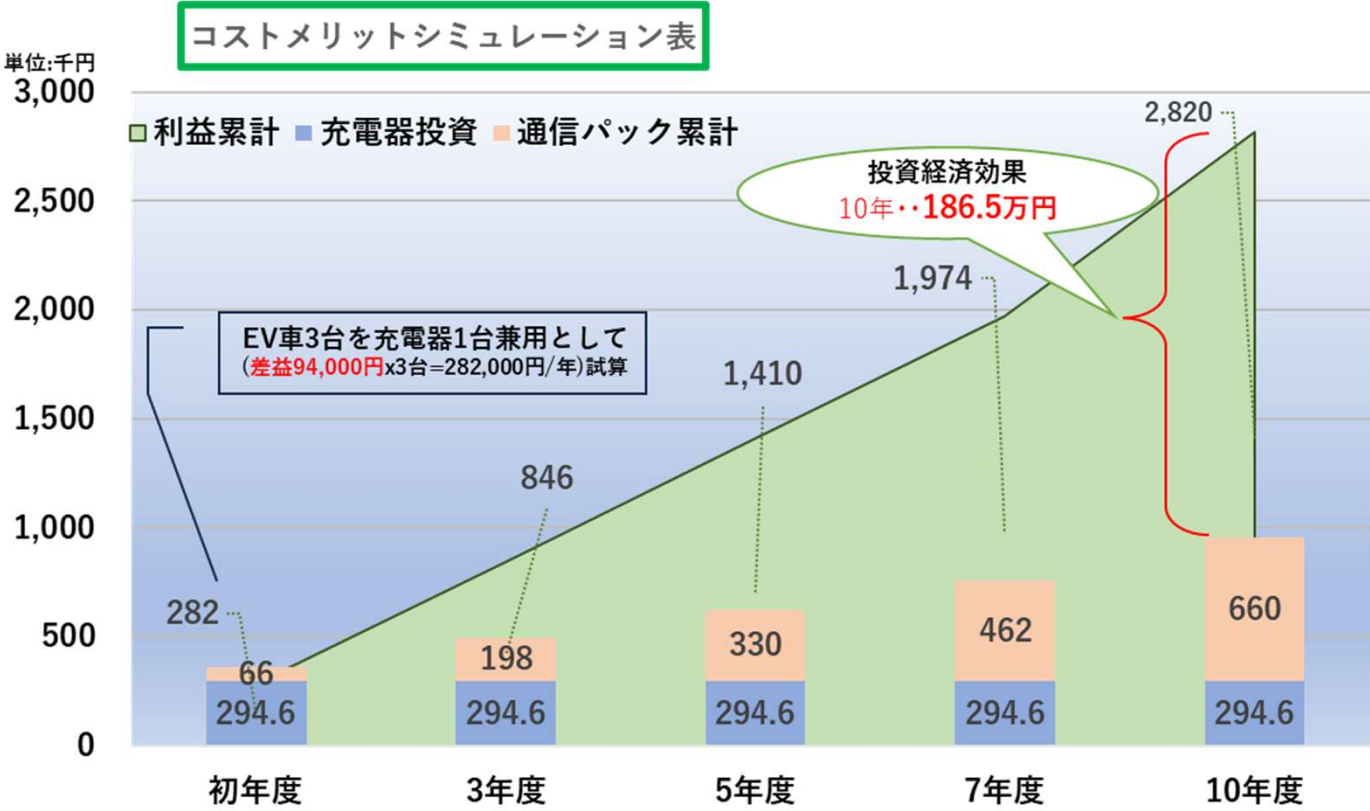


経済コストの数値・グラフは、下記の条件下でのシミュレーションとなります。

- ・1台あたりのガソリン車と電気自動車のコスト比較 (-94,380円)
- ・社用車（電気自動車）3台を充電器1台でのローテーション充電運用を前提 (-94,000円×3台分=282,000円/年 試算)



イニシャルコスト

普通充電設備導入コスト (概算)
 ¥294,600- (税込み) ※初年度のみ

ランニングコスト

通信パック (保守及びアプリ通信) (参考)
 ¥66,000- (税込み) ※年間
 10年間合計: ¥660,000- (税込み)

削減コスト

ガソリン車から電気自動車へ変更 (3台) の場合の削減コスト
 ¥282,000- (税込み) ※年間
 10年間合計: ¥2,820,000- (税込み)

投資経済効果

経済効果 (5年) : ¥785,400- (税込み)
 経済効果 (7年) : ¥1,217,400- (税込み)
 経済効果 (10年) : ¥1,865,400- (税込み)

【普通充電設備導入コスト (概算)】

名称	概算金額	補助金	設備投資額
普通充電器 (6KW)	346,000	173,000	173,000
スタンド付 充電ケーブル5m付			
付帯工事 (概算例)	870,000	870,000	0
消費税 121.6万×10%	121,600		121,600
合計	1,337,600	1,043,000	294,600

条件

- ◆上記は商業施設・会社駐車場等の補助金利用例です。
- ◆付帯工事は概算工事例です。(高圧受変電設備・デマンド制御等)は別途
- ◆充電器は2023/4改正価格です。
- ◆通信パック(Bプラン)例(66,000円/年 税込み)
 - ・通信パック費は充電器保守及びアプリ通信です。
 - 保守費の詳細及び料金等は別途約定通り。(Bプランは年次点検含む)